

Finsta station med rälsbuss år 1968

Stig Lundin har med copyright skrivit mycket om Lennakatten på Internet. Så här skriver han:

Den 5 oktober 1883 kan betraktas som en viktig dag i Norrtäljes järnvägshistoria. Då lät nämligen loket "Roslagen" för första gången sin ångvissla ljuda över nejden under sin premiärtur i Norrtälje hamn. Loket provades nu för att kunna sättas in i den just påbörjade rälsläggningen från Norrtälje. Hela banan, sånär som på 1,5 km, var färdigtesseractad, och eftersom järnvägens andra grusgrop var belägen vid Finsta, gällde det att så snart som möjligt få spårförbindelse dit. Redan i mitten av november var sträckan Norrtälje - Finsta, 12,5 km, rälslagd, varpå grusningen av denna sträcka kunde påbörjas.

Från början hade LNJ (Lenna-Norrtelje Jernvägar AB) inte för avsikt att anlägga någon fullständig station vid Finsta, utan tanken var att Finsta skulle bli hållplats med sidospår.



Ägaren till Finsta egendom, ingenjör A Anderzon ville dock ha en riktig station i närheten av sin egendom, och som motprestation medgav han att LNJ fick ta grus för sträckan Rimbo-Norrtälje från hans grustag vid Finsta utan särskild ersättning. Då fanns ännu inte Finsta samhälle.

Den 28 september 1969 gick slutligen det sista persontåget från Norrtälje station och under år 1970 revs spåren upp mellan Rimbo och Norrtälje.

Anders Brynielsson

